

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории г. Новокузнецка**  
**за 10 месяцев 2018 года.**

| Год      | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
|----------|----------------|---------------|--------------------|
| 2017 год | <b>71</b>      | 4             | <b>73</b>          |
| 2018 год | 48             | <b>0</b>      | 55                 |
| %        | -32%           |               | -25%               |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

| Районы города     | количество ДТП |           |      | погибшие |          |   | травмированные |           |      |
|-------------------|----------------|-----------|------|----------|----------|---|----------------|-----------|------|
|                   | 2017           | 2018      | %    | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %    |
| Центральный       | 26             | 20        | -23% | 1        | 0        |   | 27             | 22        | -19% |
| Орджоникидзевский | 9              | 5         | -44% | 1        | 0        |   | 9              | 5         | -44% |
| Заводской         | 9              | 6         | -33% | 0        | 0        |   | 10             | 7         | -30% |
| Куйбышевский      | 16             | 11        | -31% | 2        | 0        |   | 15             | 15        |      |
| Кузнецкий         | 6              | 4         | -33% | 0        | 0        |   | 7              | 4         | -43% |
| Новоильинский     | 5              | 2         | -60% | 0        | 0        |   | 5              | 2         | -60% |
| <b>Всего</b>      | <b>71</b>      | <b>48</b> | -32% | <b>4</b> | <b>0</b> |   | <b>73</b>      | <b>55</b> | -25% |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

| Возраст ребенка | погибшие |          |   | травмированные |           |      |
|-----------------|----------|----------|---|----------------|-----------|------|
|                 | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %    |
| До 7 лет        | 2        | 0        |   | 23             | 13        | -43% |
| От 7 до 13 лет  | 1        | 0        |   | 31             | 30        | -3%  |
| От 13 до 16 лет | 1        | 0        |   | 19             | 12        | -37% |
| <b>Всего</b>    | <b>4</b> | <b>0</b> |   | <b>73</b>      | <b>55</b> | -25% |

Анализ ДТП по организованности детей

| Организованность ребенка | погибшие |          |   | травмированные |           |      |
|--------------------------|----------|----------|---|----------------|-----------|------|
|                          | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %    |
| Посещают ДОУ             | 2        | 0        |   | 19             | 9         | -53% |
| Не организованы          | 0        | 0        |   | 5              | 4         | -20% |
| Школьники 1-3 классы     | 0        | 0        |   | 18             | 18        |      |
| Школьники 4-8 классы     | 1        | 0        |   | 27             | 22        | -18% |
| Школьники 9-11 класс     | 1        | 0        |   | 3              | 2         | -33% |
| Учащиеся ПТУ             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |      |
| Студенты техникумов      | 0        | 0        |   | 1              | 0         |      |
| Студенты институтов      | 0        | 0        |   | 0              | 0         |      |
| <b>Всего</b>             | <b>4</b> | <b>0</b> |   | <b>73</b>      | <b>55</b> | -25% |

### Анализ по времени совершения ДТП

| Время ДТП    | количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|              | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| 6-8 часов    | 2              | 3         | 50%         | 0        | 0        |   | 2              | 4         | 100%        |
| 8-10 часов   | 4              | 0         |             | 0        | 0        |   | 4              | 0         |             |
| 10-12 часов  | 4              | 3         | -25%        | 0        | 0        |   | 4              | 4         |             |
| 12-14 часов  | 16             | 4         | -75%        | 1        | 0        |   | 15             | 4         | -73%        |
| 14-16 часов  | 9              | 13        | 44%         | 0        | 0        |   | 11             | 15        | 36%         |
| 16-18 часов  | 10             | 8         | -20%        | 0        | 0        |   | 12             | 9         | -25%        |
| 18-20 часов  | 19             | 10        | -47%        | 2        | 0        |   | 18             | 11        | -39%        |
| 20-24 часов  | 7              | 6         | -14%        | 1        | 0        |   | 7              | 7         |             |
| 0-6 часов    | 0              | 1         |             | 0        | 0        |   | 0              | 1         |             |
| <b>Всего</b> | <b>71</b>      | <b>48</b> | <b>-32%</b> | <b>4</b> | <b>0</b> |   | <b>73</b>      | <b>55</b> | <b>-25%</b> |

### Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пешеходами

| Время ДТП    | количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|              | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| 6-8 часов    | 2              | 3         | 50%         | 0        | 0        |   | 2              | 4         | 100%        |
| 8-10 часов   | 1              | 0         |             | 0        | 0        |   | 1              | 0         |             |
| 10-12 часов  | 1              | 1         |             | 0        | 0        |   | 1              | 1         |             |
| 12-14 часов  | 10             | 2         | -80%        | 1        | 0        |   | 9              | 2         | -78%        |
| 14-16 часов  | 3              | 7         | 133%        | 0        | 0        |   | 3              | 7         | 133%        |
| 16-18 часов  | 6              | 5         | -17%        | 0        | 0        |   | 6              | 5         | -17%        |
| 18-20 часов  | 14             | 5         | -64%        | 2        | 0        |   | 12             | 5         | -58%        |
| 20-24 часов  | 4              | 4         |             | 0        | 0        |   | 4              | 4         |             |
| 0-6 часов    | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| <b>Всего</b> | <b>41</b>      | <b>27</b> | <b>-34%</b> | <b>3</b> | <b>0</b> |   | <b>38</b>      | <b>28</b> | <b>-26%</b> |

### Анализ по времени совершения ДТП с детьми - водителями

| Время ДТП    | количество ДТП |          |             | погибшие |          |   | травмированные |          |             |
|--------------|----------------|----------|-------------|----------|----------|---|----------------|----------|-------------|
|              | 2017           | 2018     | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018     | %           |
| 6-8 часов    | 0              | 0        |             | 0        | 0        |   | 0              | 0        |             |
| 8-10 часов   | 0              | 0        |             | 0        | 0        |   | 0              | 0        |             |
| 10-12 часов  | 0              | 0        |             | 0        | 0        |   | 0              | 0        |             |
| 12-14 часов  | 1              | 0        |             | 0        | 0        |   | 1              | 0        |             |
| 14-16 часов  | 1              | 1        |             | 0        | 0        |   | 1              | 1        |             |
| 16-18 часов  | 2              | 0        |             | 0        | 0        |   | 2              | 0        |             |
| 18-20 часов  | 2              | 2        |             | 0        | 0        |   | 2              | 2        |             |
| 20-24 часов  | 0              | 0        |             | 0        | 0        |   | 0              | 0        |             |
| 0-6 часов    | 0              | 0        |             | 0        | 0        |   | 0              | 0        |             |
| <b>Всего</b> | <b>6</b>       | <b>3</b> | <b>-50%</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |   | <b>6</b>       | <b>3</b> | <b>-50%</b> |

### Анализ по времени совершения ДТП с детьми - пассажирами

| Время ДТП    | количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|              | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| 6-8 часов    | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 8-10 часов   | 3              | 0         |             | 0        | 0        |   | 3              | 0         |             |
| 10-12 часов  | 1              | 2         | 100%        | 0        | 0        |   | 1              | 3         | 200%        |
| 12-14 часов  | 7              | 2         | -71%        | 0        | 0        |   | 7              | 2         | -71%        |
| 14-16 часов  | 4              | 5         | 25%         | 0        | 0        |   | 6              | 7         | 16%         |
| 16-18 часов  | 3              | 4         | 33%         | 0        | 0        |   | 5              | 5         |             |
| 18-20 часов  | 3              | 2         | -33%        | 0        | 0        |   | 4              | 3         | -25%        |
| 20-24 часов  | 3              | 2         | -33%        | 1        | 0        |   | 3              | 3         |             |
| 0-6 часов    | 0              | 1         |             | 0        | 0        |   | 0              | 1         |             |
| <b>Всего</b> | <b>24</b>      | <b>18</b> | <b>-25%</b> | <b>1</b> | <b>0</b> |   | <b>29</b>      | <b>24</b> | <b>-17%</b> |

### Анализ ДТП по полу пострадавших детей

| Пол ребенка  | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|              | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| мальчики     | 3        | 0        |   | 46             | 34        | -26%        |
| девочки      | 1        | 0        |   | 27             | 21        | -22%        |
| <b>Всего</b> | <b>4</b> | <b>0</b> |   | <b>73</b>      | <b>55</b> | <b>-25%</b> |

### Анализ по месту совершения ДТП

| Место ДТП            | погибшие |      |   | травмированные |      |      |
|----------------------|----------|------|---|----------------|------|------|
|                      | 2017     | 2018 | % | 2017           | 2018 | %    |
| в зоне ОУ            | 0        | 0    |   | 0              | 0    |      |
| в зоне ДОУ           | 0        | 0    |   | 0              | 0    |      |
| в зоне др. дет. учр. | 0        | 0    |   | 0              | 0    |      |
| вне зоны дет. учр.   | 4        | 0    |   | 73             | 55   | -25% |

### Анализ ДТП с участием детей по дням недели

| Время ДТП    | количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|              | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| понедельник  | 9              | 8         | -11%        | 0        | 0        |   | 9              | 9         |             |
| вторник      | 10             | 7         | -30%        | 0        | 0        |   | 10             | 7         | -30%        |
| среда        | 15             | 7         | -53%        | 2        | 0        |   | 13             | 8         | -38%        |
| четверг      | 11             | 3         | -73%        | 1        | 0        |   | 10             | 3         | -70%        |
| пятница      | 10             | 10        |             | 0        | 0        |   | 11             | 12        | 9%          |
| суббота      | 10             | 7         | -30%        | 1        | 0        |   | 13             | 8         | -38%        |
| воскресенье  | 6              | 6         |             | 0        | 0        |   | 7              | 8         | 14%         |
| <b>Всего</b> | <b>71</b>      | <b>48</b> | <b>-32%</b> | <b>4</b> | <b>0</b> |   | <b>73</b>      | <b>55</b> | <b>-25%</b> |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - пешеходами

| Время ДТП    | количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|              | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| понедельник  | 7              | 4         | -43%        | 0        | 0        |   | 7              | 4         | -43%        |
| вторник      | 4              | 6         | 50%         | 0        | 0        |   | 4              | 6         | 50%         |
| среда        | 8              | 3         | -62%        | 1        | 0        |   | 7              | 4         | -42%        |
| четверг      | 8              | 3         | -62%        | 1        | 0        |   | 7              | 3         | -57%        |
| пятница      | 8              | 4         | -50%        | 0        | 0        |   | 8              | 4         | -50%        |
| суббота      | 4              | 5         | 25%         | 1        | 0        |   | 3              | 5         | 66%         |
| воскресенье  | 2              | 2         |             | 0        | 0        |   | 2              | 2         |             |
| <b>Всего</b> | <b>41</b>      | <b>27</b> | <b>-34%</b> | <b>3</b> | <b>0</b> |   | <b>38</b>      | <b>28</b> | <b>-26%</b> |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - водителями

| Время ДТП    | количество ДТП |          |             | погибшие |          |   | травмированные |          |             |
|--------------|----------------|----------|-------------|----------|----------|---|----------------|----------|-------------|
|              | 2017           | 2018     | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018     | %           |
| понедельник  | 1              | 0        |             | 0        | 0        |   | 1              | 0        |             |
| вторник      | 2              | 0        |             | 0        | 0        |   | 2              | 0        |             |
| среда        | 1              | 2        | 100%        | 0        | 0        |   | 1              | 2        | 100%        |
| четверг      | 1              | 0        |             | 0        | 0        |   | 1              | 0        |             |
| пятница      | 0              | 1        |             | 0        | 0        |   | 0              | 1        |             |
| суббота      | 0              | 0        |             | 0        | 0        |   | 0              | 0        |             |
| воскресенье  | 1              | 0        |             | 0        | 0        |   | 1              | 0        |             |
| <b>Всего</b> | <b>6</b>       | <b>3</b> | <b>-50%</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |   | <b>6</b>       | <b>3</b> | <b>-50%</b> |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели с детьми - пассажирами

| Время ДТП    | количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|              | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| понедельник  | 1              | 4         | 300%        | 0        | 0        |   | 1              | 5         | 400%        |
| вторник      | 4              | 1         | -75%        | 0        | 0        |   | 4              | 1         | -75%        |
| среда        | 6              | 2         | -66%        | 1        | 0        |   | 5              | 2         | -60%        |
| четверг      | 2              | 0         |             | 0        | 0        |   | 2              | 0         |             |
| пятница      | 2              | 5         | 150%        | 0        | 0        |   | 3              | 7         | 133%        |
| суббота      | 6              | 2         | -66%        | 0        | 0        |   | 10             | 3         | -70%        |
| воскресенье  | 3              | 4         | 33%         | 0        | 0        |   | 4              | 6         | 50%         |
| <b>Всего</b> | <b>24</b>      | <b>18</b> | <b>-25%</b> | <b>1</b> | <b>0</b> |   | <b>29</b>      | <b>24</b> | <b>-17%</b> |

### Анализ ДТП с участием детей по месяцам

| Месяц        | количество ДТП |      |      | погибшие |      |   | травмированные |      |      |
|--------------|----------------|------|------|----------|------|---|----------------|------|------|
|              | 2017           | 2018 | %    | 2017     | 2018 | % | 2017           | 2018 | %    |
| Январь       | 5              | 3    | -40% | 0        | 0    |   | 6              | 4    | -33% |
| Февраль      | 5              | 6    | 20%  | 0        | 0    |   | 5              | 6    | 20%  |
| Март         | 5              | 4    | -20% | 0        | 0    |   | 5              | 4    | -20% |
| Апрель       | 6              | 3    | -50% | 0        | 0    |   | 9              | 3    | -67% |
| Май          | 9              | 3    | -67% | 0        | 0    |   | 9              | 3    | -67% |
| Июнь         | 6              | 10   | 66%  | 1        | 0    |   | 5              | 13   | 160% |
| Июль         | 3              | 1    | -66% | 0        | 0    |   | 3              | 1    | -66% |
| Август       | 13             | 8    | -38% | 1        | 0    |   | 13             | 8    | -38% |
| Сентябрь     | 11             | 6    | -45% | 2        | 0    |   | 10             | 9    | -10% |
| Октябрь      | 8              | 4    | -50% | 0        | 0    |   | 8              | 4    | -50% |
| Ноябрь       | 2              |      |      | 0        |      |   | 2              |      |      |
| Декабрь      | 5              |      |      | 0        |      |   | 5              |      |      |
| <b>Всего</b> | <b>78</b>      |      |      | <b>4</b> |      |   | <b>80</b>      |      |      |

### Анализ ДТП по категориям участников дорожного движения

| Категория                               | количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | Травмированные |           |             |
|---|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|   | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| 1. Пешеход                              | 41             | 27        | -34%        | 3        | 0        |   | 38             | 28        | -26%        |
| 2. Пассажир                             | 24             | 18        | -25%        | 1        | 0        |   | 29             | 24        | -17%        |
| 2.1 Пассажир авто                       | 20             | 17        | -15%        | 1        | 0        |   | 25             | 23        | -8%         |
| 2.1.1 Пристегнут ремнем безопасности    | 17             | 15        | -12%        | 1        | 0        |   | 21             | 21        |             |
| 2.1.2 Не пристегнут ремнем безопасности | 3              | 2         | -33%        | 0        | 0        |   | 4              | 2         | -50%        |
| 2.2 Пассажир мото                       | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 2.2.1 В шлеме                           | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 2.2.2 Без шлема                         | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 2.2.3. Без ДУУ                          | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 2.3 Пассажир общественн. транспорта     | 4              | 1         | -75%        | 0        | 0        |   | 4              | 1         | -75%        |
| 2.4 Пассажир вело                       | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 3. Велосипедист                         | 6              | 2         | -66%        | 0        | 0        |   | 6              | 2         | -66%        |
| 4. Водитель автомобиля                  | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 5. Водитель мотоцикла                   | 0              | 1         |             | 0        | 0        |   | 0              | 1         |             |
| 6. Водитель мопеда                      | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| Водитель мото без шлема                 | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| 7. Иные                                 | 0              | 0         |             | 0        | 0        |   | 0              | 0         |             |
| <b>Всего</b>                            | <b>71</b>      | <b>48</b> | <b>-32%</b> | <b>4</b> | <b>0</b> |   | <b>73</b>      | <b>55</b> | <b>-25%</b> |

### Анализ причин совершения ДТП с участием детей-пешеходов

| Обстоятельства   | Количество ДТП |           |             | погибшие |          |   | травмированные |           |             |
|--|----------------|-----------|-------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
|  | 2017           | 2018      | %           | 2017     | 2018     | % | 2017           | 2018      | %           |
| Переход в неустановленном месте (собственная вина)                   | 15             | 8         | -47%        | 1        | 0        |   | 14             | 8         | -43%        |
| Выход из-за преграды обзору (собственная вина)                       | 1              | 1         |             | 0        | 0        |   | 1              | 1         |             |
| Неподчинение сигналам светофора (собственная вина)                   | 3              | 1         | -67%        | 1        | 0        |   | 2              | 1         | -50%        |
| Игра на проезжей части (собственная вина)                            | 0              | 1         |             | 0        | 0        |   | 0              | 1         |             |
| Нарушение ПДД взрослым пешеходом, сопровождающим несовершеннолетнего | 1              | 0         |             | 0        | 0        |   | 1              | 0         |             |
| Нарушения ПДД водителями   | 21             | 16        | -24%        | 1        | 0        |   | 20             | 17        | -15%        |
| в т.ч. сбив ребенка на пешеходном переходе                           | 15             | 12        | -20%        | 1        | 0        |   | 16             | 13        | -19%        |
| <b>Всего</b>   | <b>41</b>      | <b>27</b> | <b>-34%</b> | <b>3</b> | <b>0</b> |   | <b>38</b>      | <b>28</b> | <b>-26%</b> |

### Количество детей до 7 лет, находящихся в момент ДТП без сопровождения взрослых

| Дети до 7 лет без взрослых | погибшие |      |   | травмированные |      |   |
|----------------------------|----------|------|---|----------------|------|---|
|                            | 2017     | 2018 | % | 2017           | 2018 | % |
|                            | 0        | 0    |   | 0              | 0    |   |

### Количество ДТП, совершенных по неосторожности детей (дети-пешеходы и дети-водители)

| ДТП  |      |      | Погибло |      |   | Ранено |      |      |
|------|------|------|---------|------|---|--------|------|------|
| 2017 | 2018 | %    | 2017    | 2018 | % | 2017   | 2018 | %    |
| 23   | 12   | -48% | 2       | 0    |   | 21     | 12   | -43% |